

88

| SATURDAY |

13 8 88

| 70 | 2A

TRP NO.	DUTY START	AT END	BUS NO.	DEP GAR	TOOT MT	TTBY S	CCOM A	CCOM OT	CCOM S	CCOM SN	SWEL CR	SWEL A	SWEL SL	VAUX A	TFSQ CS	OXFC HS	OXFC S	OXFC OS	LCGT SN	SBCN CL	S T	S GR	SHEP GR	TURN HT	FORM S	NXT TIME	TRP		
35	102	102	SW 13	1003																									
37	4	N 4	S 55 SW 11 SW 6 SW 7		*0803	0806				0818	0822			*0838 0828		0843		0851					0901	0911	*0915 0855	82 58			
39	105	105	S 56 SW 8 S 57 SW 9 S 58	0941												*0847		0852	0900				0911	0921	0925	88			
41	104	104	S 58													*0856		0901	0910				0921	0931	0937	96			
43	5	R 8	SW 1 SW 10		*0823	0826				0838	0842			0848	0859	0905	*									0915	66		
45	107	107	S 59													*0907		0912	0921				0932	0942	0947	100			
47	7	7	SW 3 SW 11						0848	0850	0854			0900	0911	0917										0928	72		
49	112	112	S 60 SW 12	0938																						0939	0949	0956	104
51	106	106	S 51		*0843	0846				0900	0905			0911	0922	0928	*	0925	0934				0945	0955	1005	108			
53	1	R 2	SW 5 SW 13																							0938	78		
55	110	110	S 52													*0930		0935	0944				0955	1007	1015	112			
57	10	10	SW 6 SW 1						0909	0911	0916			0922	0933	0939										0947	84		
59	103	N103	S 53		*0903	0906				0921	0926			0932	0943	0949	*	0946	0955				1007	1020	1025	116			
61	3	N 3	SW 7																							0956	86		
63	109	109	SW 2 S 54													*0951		0956	1006				1019	1032	1035	120			
65	9	9	SW 8 SW 3		0913	0916				0931	0936			0942	0953	0959										1004	90		
67	102	R116	S 55													*1000		1006	1016				1029	1042	1045	124			
69	6	6	SW 9 SW 4		0923	0926				0941	0946			0952	1004	1010										1014	94		
71	105	105	S 56													*1010		1016	1026				1039	1052	1055	128			
73	11	11	SW 10 SW 5		0933	0936				0951	0956			1002	1015	1021										1024	98		
75	114	114	S 57													*1020		1026	1036				1049	1102	1105	132			
77	12	12	SW 11 SW 6		0943	0946				1001	1006			1012	1025	1031										1034	102		
79	104	N104	S 58													*1030		1036	1046				1059	1112	1115	136			
81	13	13	SW 12		0953	0956				1011	1016			1022	1035	1041										1044	106		
83	107	R118	SW 7 S 59													*1040		1046	1056				1109	1122	1125	140			
85	5	5	SW 13 SW 8						1017	1019	1024			1030	1043	1049										1054	110		
87	112	R102	S 60													*1050		1056	1106				1119	1132	1135	144			

TURN	SHEP	S	SBCN	LCGT	OXFC	OXFC	TFSQ	TFSQ	VAUX	SWEL	SWEL	CCOM	CCOM	TTBY	TOOT	ARR	BUS	DUTY	AT	TRP	FORM	NXT				
HT	S	GR	CL	T	HS	S	RH	CS	S	WH	SN	SL	CR	SN	OT	S	MR	MT	S	GAR	NO.	START	END	NO.	TIME	TRP
0915	0926			0939		0948	0953			1005	1006	1011	1014				SW 13	5	5	80	1017	85				
																	S 55	102	N102	82	1000	67				
					0947	0949		0954	1004	1009	1010	1015			1039	1041		SW 6	10	N 10	84	1053	109			
					0956	0958		1003	1015	1020	1021	1026			1050	1052		SW 7	3	R 4	86	1103	113			
0925	0936			0949		0959	1004											S 56	105	105	88	1010	71			
					1004	1006		1013	1025	1030	1031	1036			1100	1102		SW 8	9	9	90	1113	117			
		0942		0955		1008	1015											S 57	114	114	92	1020	75			
0937	0948			1002		1016	1024		1023	1035	1040	1041	1046		1110	1112		SW 9	6	N 6	94	1123	121			
						1017												S 58	104	104	96	1030	79			
					1024	1026		1033	1045	1050	1051	1056			1120	1122		SW 10	11	11	98	1133	125			
0947	0958			1012		1027	1034											S 59	107	N107	100	1040	83			
					1034	1036		1043	1055	1100	1101	1106			1130	1132		SW 11	12	N 12	102	1143	129			
0956	1008			1022		1037	1044											S 60	112	N112	104	1050	87			
					1044	1046		1053	1105	1110	1111	1116			1140	1142		SW 12	13	N 13	106	1153	133			
1005	1018			1032		1047	1054											S 51	106	106	108	1100	91			
					1054	1056		1103	1115	1120	1121	1126			1150	1152		SW 13	5	5	110	1203	137			
1015	1028			1042		1057	1104											S 52	110	110	112	1110	95			
					1104	1106		1113	1125	1130	1131	1136			1200	1202		SW 1	8	N 8	114	1213	141			
1025	1038			1052		1107	1114											S 53	103	R117	116	1120	99			
					1114	1116		1123	1135	1140	1141	1146			1210	1212		SW 2	14	14	118	1223	145			
1035	1048			1102		1117	1124											S 54	109	109	120	1130	103			
					1124	1126		1133	1145	1150	1151	1156			1220	1222		SW 3	7	N 7	122	1233	149			
1045	1058			1112		1127	1134											S 55	116	116	124	1140	107			
					1134	1136		1143	1155	1200	1201	1206			1230	1232		SW 4	1	N 1	126	1243	153			
1055	1108			1122		1137	1144											S 56	105	N105	128	1150	111			
					1144	1146		1153	1205	1210	1211	1216			1240	1242		SW 5	2	N 2	130	1253	157			
1105	1118			1132		1147	1154											S 57	114	N114	132	1200	115			
					1154	1156		1203	1215	1220	1221	1226			1250	1252		SW 6	15	15	134	1303	161			
1115	1128			1142		1157	1204											S 58	104	R103	136	1210	119			
					1204	1206		1213	1225	1230	1231	1236			1300	1302		SW 7	4	N 4	138	1313	165			
1125	1138			1152		1207	1214											S 59	118	118	140	1220	123			
					1214	1216		1223	1235	1240	1241	1246			1310	1312		SW 8	9	R 6	142	1323	169			
1135	1148			1202		1217	1224											S 60	102	102	144	1230	127			

TRP NO.	DUTY START	AT END	BUS NO.	DEP GAR	TOOT MT	TTBY S	CCOM MR	CCOM A	SWEL OT	SWEL S	SWEL SN	SWEL CR	SWEL A	SWEL SL	VAUX SN	TFSQ A	OXFC CS	OXFC HS	OXFC S	OXFC OS	LCGT SN	SBCN CL	S T	S GR	SHEP GR	TURN HT	TURN S	FORM TIME	NXT TRP									
																														###	###	###	###					
89	8	8	SW 1		1003	1006									1027	1032														1104	114							
			SW 9																																			
91	106	N106	S 51																												1145	148						
93	14	14	SW 2		1013	1016									1037	1042															1114	118						
			SW 10																																			
95	110	110	S 52																													1155	152					
97	7	7	SW 3		1023	1026									1047	1052																1124	122					
			SW 11																																			
99	117	117	S 53																														1205	156				
101	1	1	SW 4		1033	1036									1057	1102																	1134	126				
			SW 12																																			
103	109	N109	S 54																															1215	160			
105	2	2	SW 5		1043	1046									1107	1112																		1144	130			
			SW 13																																			
107	116	116	S 55																																1225	164		
109	10	R 15	SW 6		1053	1056									1117	1122																		1154	134			
			SW 1																																			
111	105	R112	S 56																																1235	168		
113	4	4	SW 7		1103	1106									1127	1132																		1204	138			
			SW 2																																			
115	114	R120	S 57																																	1245	172	
117	9	N 9	SW 8		1113	1116									1137	1142																			1214	142		
			SW 3																																			
119	103	103	S 58																																	1255	176	
121	6	R 3	SW 9		1123	1126									1147	1152																			1224	146		
			SW 4																																			
123	118	N118	S 59																																	1305	180	
125	11	N 11	SW 10		1133	1136									1157	1202																			1234	150		
			SW 5																																			
127	102	N102	S 60																																		1315	184
129	12	R 10	SW 11		1143	1146									1207	1212																				1244	154	
			SW 6																																			
131	107	107	S 51																																		1325	188
133	13	R 16	SW 12		1153	1156									1217	1222																				1254	158	
			SW 7																																			
135	110	N110	S 52																																		1335	192
137	5	5	SW 13		1203	1206									1227	1232																				1304	162	
			SW 8																																			
139	117	R109	S 53																																		1345	196
141	8	R 17	SW 1		1213	1216									1237	1242																				1314	166	
			SW 9																																			
143	119	119	S 54																																		1355	200
145	14	N 14	SW 2		1223	1226									1247	1252																				1324	170	
			SW 10																																			
147	116	116	S 55																																		1405	204

TURN	SHEP	S	SBN	LCGT	OXFC	OXFC	TFSQ	TFSQ	VAUX	SWEL	SWEL	CCOM	CCOM	TTBY	TOOT	ARR	BUS	DUTY	AT	TRP	FORM	NXT	
HT	S	GR	CL	T	HS	S	CS	S	SN	SL	CR	SN	OT	S	MR	MT	S	NO.	START	END	NO.	TIME	TRP
1145	1158			1212	1224	1226		1233	1245	1250	1251	1256			1320	1322	SW 9	3	N	3	146	1333	173
						1227	1234										S 51	106	R107		148	1240	131
					1234	1236		1243	1255	1300	1301	1306			1330	1332	SW 10	11	R	12	150	1343	177
1155	1208			1222		1237	1244										S 52	110	110		152	1250	135
1205	1218			1232	1244	1246		1253	1305	1310	1311	1316			1340	1342	SW 11	10	10		154	1353	181
						1247	1254										S 53	117	N117		156	1300	139
1215	1228			1242	1254	1256		1303	1315	1320	1321	1326			1350	1352	SW 12	16	16		158	1403	185
						1257	1304										S 54	109	R119		160	1310	143
1225	1238			1252	1304	1306		1313	1325	1330	1331	1336			1400	1402	SW 13	5	N	5	162	1413	189
						1307	1314										S 55	116	116		164	1320	147
1235	1248			1302	1314	1316		1323	1335	1340	1341	1346			1410	1412	SW 1	17	17		166	1423	193
						1317	1324										S 56	112	112		168	1330	151
1245	1258			1312	1324	1326		1333	1345	1350	1351	1356			1420	1422	SW 2	14	R	7	170	1433	197
						1327	1334										S 57	120	120		172	1340	155
1255	1308			1322	1334	1336		1343	1355	1400	1401	1406			1430	1432	SW 3	18	18		174	1443	201
						1337	1344										S 58	103	N103		176	1350	159
1305	1318			1332	1344	1346		1353	1405	1410	1411	1416			1440	1442	SW 4	13	13		178	1453	205
						1347	1354										S 59	118	R114		180	1400	163
1315	1328			1342	1354	1356		1403	1415	1420	1421	1426			1450	1452	SW 5	8	8		182	1503	209
						1357	1404										S 60	102	F105		184	1410	167
1325	1338			1352	1404	1406		1413	1425	1430	1431	1436			1500	1502	SW 6	15	N	15	186	1513	213
						1407	1414										S 51	107	107		188	1420	171
1335	1348			1402	1414	1416		1423	1435	1440	1441	1446			1510	1512	SW 7	9	9		190	1523	217
						1417	1424										S 52	110	R108		192	1430	175
1345	1358			1412	1424	1426		1433	1445	1450	1451	1456			1520	1522	SW 8	6	N	6	194	1533	221
						1427	1434										S 53	109	109		196	1440	179
1355	1408			1422	1434	1436		1443	1455	1500	1501	1506			1530	1532	SW 9	11	11		198	1543	225
						1437	1444										S 54	119	N119		200	1450	183
1405	1418			1432	1444	1446		1453	1505	1510	1511	1516			1540	1542	SW 10	12	12		202	1553	229
						1447	1454										S 55	116	N116		204	1500	187

88

| SATURDAY |

13 8 88

| 70 | 4A

TRP NO.	DUTY	AT	BUS NO.	DEP GAR	TOOT MT	TTBY S	CCOM MR	CCOM A	CCOM S	SWEL CR	SWEL A	SWEL SL	VAUX SN	TFSQ CS	OXFC HS	OXFC S	OXFC OS	LCGT SN	SBCN CL	S T	S GR	SHEP GR	TURN HT	NXT TIME	FORM TRP	
149	7 R	18	SW 3		1233	1236				1257	1302		1308	1321	1327										1334	174
151	112	112	SW 11											*1330		1336	1346						1359	1412	1415	208
153	1 F	13	SW 4		1243	1246				1307	1312		1318	1331	1337										1344	178
			SW 12																							
155	120 N	120	S 57											*1340		1346	1356						1409	1422	1425	212
157	2 F	8	SW 5		1253	1256				1317	1322		1328	1341	1347										1354	182
			SW 13																							
159	103 F	111	S 58											*1350		1356	1406						1419	1432	1435	216
161	15	15	SW 6		1303	1306				1327	1332		1338	1351	1357										1404	186
			SW 1																							
163	114	114	S 59											*1400		1406	1416						1429	1442	1445	220
165	4 F	9	SW 7		1313	1316				1337	1342		1348	1401	1407										1414	190
			SW 2																							
167	105	105	S 60											*1410		1416	1426						1439	1452	1455	224
169	6	6	SW 8		1323	1326				1347	1352		1358	1411	1417										1424	194
			SW 3																							
171	107	107	S 51											*1420		1426	1436						1449	1502	1505	228
173	3 F	11	SW 9		1333	1336				1357	1402		1408	1421	1427										1434	198
			SW 4																							
175	108	108	S 52											*1430		1436	1446						1459	1512	1515	232
177	12	12	SW 10		1343	1346				1407	1412		1418	1431	1437										1444	202
			SW 5																							
179	109	109	S 53											*1440		1446	1456						1509	1522	1525	236
181	10	10	SW 11		1353	1356				1417	1422		1428	1441	1447										1454	206
			SW 6																							
183	119 R	121	S 54											*1450		1456	1506						1519	1532	1535	240
185	16	16	SW 12		1403	1406				1427	1432		1438	1451	1457										1504	210
			SW 7																							
187	116 R	120	S 55											*1500		1506	1516						1529	1542	1545	244
189	5 F	14	SW 13		1413	1416				1437	1442		1448	1501	1507										1514	214
			SW 8																							
191	112	112	S 56											*1510		1516	1526						1539	1552	1555	248
193	17 N	17	SW 1		1423	1426				1447	1452		1458	1511	1517										1524	218
			SW 9																							
195	110 N	110	S 57											*1520		1526	1536						1549	1602	1605	252
197	7 N	7	SW 2		1433	1436				1457	1502		1508	1521	1527										1534	222
			SW 10																							
199	111 N	111	S 58											*1530		1536	1546						1559	1612	1615	256
201	18 N	18	SW 3		1443	1446				1507	1512		1518	1531	1537										1544	226
			SW 11																							
203	114	114	S 59											*1540		1546	1556						1609	1622	1625	260
205	13	13	SW 4		1453	1456				1517	1522		1528	1541	1547										1554	230
			SW 12																							
207	105 F	116	S 60											*1550		1556	1606						1619	1632	1635	264

TURN	SHEP	S	SBGN	LCGT	OXFC	OXFC	TFSQ	####	VAUX	SWEL	SWEL	CCOM	CCOM	TTBY	T00T	ARR	BUS	DUTY	AT	TRP	FORM	NXT	
HT	S	GR	CL	T	HS	S	CS	WH	SN	SL	CR	SN	OT	S	MR	MT	S	NO.	START	END	NO.	TIME	TRP
1415	1428			1442	1454	1456	1503	1515	1520	1521	1526			1550	1552		SW 11	10	N 10	206	1603	233	
					1457	1504											S 56	112	112	208	1510	191	
					1504	1506	1513	1525	1530	1531	1536			1600	1602		SW 12	16	N 16	210	1613	237	
1425	1438			1452		1507	1514										S 57	120	R110	212	1520	195	
1435	1448			1502	1514	1516	1523	1535	1540	1541	1546			1610	1612		SW 13	14	14	214	1623	241	
					1517	1524											S 58	111	111	216	1530	199	
1445	1458			1512	1524	1526	1533	1545	1550	1551	1556			1620	1622		SW 1	17	R 20	218	1633	245	
					1527	1534											S 59	114	114	220	1540	203	
1455	1508			1522	1534	1536	1543	1555	1600	1601	1606			1630	1632		SW 2	7	F 21	222	1643	249	
					1537	1544											S 60	105	N105	224	1550	207	
1505	1518			1532	1544	1546	1553	1605	1610	1611	1616			1640	1642		SW 3	18	R 23	226	1653	253	
					1547	1554											S 51	107	N107	228	1600	211	
					1554	1556	1603	1615	1620	1621	1626			1650	1652		SW 4	13	N 13	230	1703	257	
1515	1528			1542		1557	1604										S 52	108	N108	232	1610	215	
1525	1538			1552	1604	1606	1613	1625	1630	1631	1636			1700	1702		SW 5	8	F 15	234	1713	261	
					1607	1614											S 53	109	N109	236	1620	219	
1535	1548			1602	1614	1616	1623	1635	1640	1641	1646			1710	1712		SW 6	19	19	238	1723	265	
					1617	1624											S 54	121	121	240	1630	223	
1545	1558			1612	1624	1626	1633	1645	1650	1651	1656			1720	1722		SW 7	9	F 25	242	1733	267	
					1627	1634											S 55	120	120	244	1640	227	
1555	1608			1622	1634	1636	1643	1655	1700	1701	1706			1730	1732		SW 8	22	22	246	1743	271	
					1637	1644											S 56	112	N112	248	1650	231	
					1644	1646	1653	1705	1710	1711	1716			1740	1742		SW 9	11	F 26	250	1753	277	
1605	1618			1632		1647	1654										S 57	110	F119	252	1700	235	
1615	1628			1642	1654	1656	1703	1715	1720	1721	1726			1750	1752		SW 10	12	F 18	254	1803	281	
					1657	1704											S 58	111	F124	256	1710	239	
1625	1638			1652	1704	1706	1713	1725	1730	1731	1736			1800	1802		SW 11	24	24	258	1816	287	
					1707	1714											S 59	114	N114	260	1720	243	
1635	1648			1702	1714	1716	1723	1735	1740	1741	1746			1810	1812		SW 12	17	17	262	1826	291	
					1717	1724											S 60	116	116	264	1730	247	

TURN		SHEP		S	SBCN	LCGT	OXFC	OXFC	TFSQ	TFSQ	VAUX	SWEL	SWEL	CCOM	CCOM	TTBY	TOOT	ARR	BUS	DUTY	AT	TRP	FORM	NXT						
HT	S	GR	GR	GR	CL	T	SN	HS	S	RH	CS	S	WH	SN	SL	CR	SN	OT	S	MR	MT	S	GAR	NO.	START	END	NO.	TIME	TRP	
1646	1659						1725	1727			1734	1746	1751	1752	1757		1821	1823		SW 13	14	F	16	266	1836	297				
							1713	1728	1735											S 51	122	122	268	1740	251					
							1734	1736			1743	1755	1800	1801	1805	1808				SW 1	20	N	20	270	1811	273				
1655	1708						1722		1737	1744										S 52	125	125	272	1750	255					
							1744	1746			1753	1805	1809	1810	1814		1831	1833		SW 2	21	N	21	274	1846	301				
1705	1718						1732	1747	1754											S 53	126	126	276	1800	259					
							1754	1756			1803	1815	1820	1821	1825	1828				SW 3	23	N	23	278	1831	283				
1715	1728						1742	1757	1804											S 54	121	121	280	1810	263					
1725	1738						1752	1807	1814											S 55	120	120	282	1824	269					
							*1806	1808			1815	1827	1831	1832	1836		1851	1853	*	SW 4	27	27	284	1906	307					
1735	1748						1802		1815	1822										S 56	127	N127	286	1831	275					
							1816	1818			1825	1837	1841	1842	1846	1849				SW 5	15	N	15	288	1851	293				
1745	1758						1812		1823	1830										S 57	119	119	290	1840	279					
							*1826	1828			1835	1847	1851	1852	1856		1911	1913	*	SW 6	19	N	19	292	1926	313				
1756	1808						1822		1833	1840										S 58	124	124	294	1854	285					
							1836	1838			1845	1857	1901	1902	1906	1909				SW 7	25	25	296	1913	303					
							*1846	1848			1855	1907	1911	1912	1916		1931	1933	*	SW 8	22	N	22	298	1948	321				
1812	1824						1838		1849	1856										S 59	128	N128	300	1901	289					
							1851	1853			1900	1912	1916						1918	SW 9	26	R	302							
							1856	1858			1905	1917	1921	1922	1926	1929				SW 10	18	18	304	1933	311					
1817	1827																		1828	S 60	116	F	306							
1824	1834						1848		1859	1906										S 51	122	122	308	1909	295					
							*1906	1908			1915	1927	1931	1932	1936		1951	1953	*	SW 11	24	R	23	310	2009	327				
1838	1848						1902		1913	1920										S 52	125	125	312	1924	299					
							1916	1918			1925	1937	1941	1942	1946	1949				SW 12	17	17	314	1955	317					
							*1926	1928			1935	1947	1951	1952	1956		2011	2013	*	SW 13	16	N	16	316	2030	333				
1846	1856																		1857	S 53	126	R	318							

TRP NO.	DUTY START	AT END	BUS NO.	DEP GAR	T00T MT	TTBY S	CCOM MR	CCOM A	CCOM OT	SWEL S	SWEL SN	SWEL CR	SWEL A	SWEL SL	SWEL A	VAUX SN	VAUX A	####		OXFC HS	OXFC S	OXFC OS	LCGT SN	SBCN CL	S T	S GR	SHEP GR	TURN HT	TURN S	FORM TIME	NXT TRP	
																		TFSQ CS	HS													
253	23	23	S 54 SW 3		1653	1656				1717	1722					1728	1741	1747													1754	278
255	125	125	S 52 S 55															*1750		1756	1806					1819	1830		1838	312		
257	13	F 27	SW 4 SW 7 SW 4		1703	1706				1727	1732					1738	1751	1757												1806	284	
259	126	N126	S 53 S 57															*1800		1806	1815					1828	1839		1846	318		
261	15	15	SW 5 SW 10		1713	1716				1737	1742					1748	1801	1807												1816	288	
263	121	121	S 54 S 58															*1810		1816	1825					1838	1849		1854	320		
265	19	19	SW 6		1723	1726				1747	1752					1758	1811	1817											1826	292		
267	25	25	S 51 SW 7 SW 12 SW 8		1733	1736				1757	1802					1808	1819	1825											1836	296		
269	120	120	S 55															*1824		1830	1839					1852	1903		1908	324		
271	22	22	S 52 SW 8		1743	1746				1807	1812					1818	1829	1835											1846	298		
273	20	R	SW 1						1811	1813	1818																					
275	127	R	S 56															*1831		1837	1846			1859								
277	26	N 26	SW 9		1753	1756				1817	1822					1828	1839	1845										1851	302			
279	119	119	SW 2 S 57 S 54															*1840		1846	1855					1908	1919		1924	330		
281	18	18	SW 10		1803	1806				1826	1831					1837	1848	1854										1856	304			
283	23	R	SW 3						1831	1833	1838																					
285	124	N124	SW 11 SW 4 S 58 S 55															*1854		1900	1909					1922	1933		1938	334		
287	24	N 24	SW 11		1816	1819				1835	1840					1846	1857	1903										1906	310			
289	128	R	S 59															*1901		1907	1916			1929								
291	17	17	SW 12		1826	1829				1845	1850					1856	1907	1913										1916	314			
293	15	F	SW 5 SW 13						1851	1853	1858																					
295	122	122	S 51															*1909		1915	1924					1937	1948		1953	338		
297	16	16	S 57 SW 13 SW 6 SW 7		1836	1839				1855	1900					1906	1917	1923										1926	316			
299	125	N125	S 52															*1924		1930	1939					1952	2003	2008	344			

TURN HT	SHEP S GR	S GR	SBGN CL T	LCGT SN	OXFC HS S	OXFC RH	TFSQ CS S	#### TFSQ WH	VAUX SN	SWEL SL	SWEL CR	CCOM SN	CCOM OT S	TTBY MR	TOOT MT S	ARR GAR	BUS NO.	DUTY START	AT END	TRP NO.	FORM TIME	NXT TRP
1854	1904			1918		1929	1936										S 54	121	N121	320	1939	305
					1936	1938		1945	1957	2001	2002	2006	2009				SW 2	20	20	322	2015	323
1908	1918			1932		1943	1950										S 55	120	N120	324	1954	309
					*1946	1948		1955	2007	2011	2012	2016		2029	2031	*	SW 7	25	R 26	326	2050	341
					1956	1958		2005	2017	2021	2022	2026	2029				SW 4	27	N 27	328	2035	331
1924	1934			1948		1959	2006										S 57	119	N119	330	2010	315
					*2006	2008		2015	2027	2031	2032	2036		2049	2051	*	SW 10	18	N 18	332	2110	347
1938	1948			2002		2012	2019										S 58	124	R126	334	2025	319
					2016	2018		2025	2037	2041	2042	2046	2049				SW 6	21	21	336	2055	337
1953	2003			2015		2025	2032										S 51	122	N122	338	2040	325
					*2026	2028		2035	2047	2051	2052	2056		2109	2111	↓	SW 12	17	F 22	340	2130	353
					2036	2038		2045	2057	2101	2102	2106	2109				SW 8	24	24	342	2115	343
2008	2018			2030		2040	2047										S 52	125	R123	344	2055	329
																	1820	SW 1	20	R	273	
																	1900	S 56	127	R	275	
					*2046	2048		2055	2107	2111	2112	2116		2129	2131	↓	SW 2	20	20	346	2150	361
2023	2033			2045		2055	2102										S 54	127	127	348	2110	335
																	1840	SW 3	23	R	283	
					2056	2058		2105	2117	2121	2122	2126	2129				SW 11	23	23	350	2135	351
					*2106	2108		2115	2127	2131	2132	2136		2149	2151	↓	SW 4	19	19	352	2210	367
2038	2048			2100		2110	2117										S 55	128	128	354	2125	339
																	1930	S 59	128	R	289	
																	1900	SW 5	15	F	293	
					2116	2118		2125	2137	2141	2142	2146	2149				SW 13	25	25	356	2155	357
2053	2103			2115		2125	2132										S 57	124	124	358	2140	345
					*2126	2128		2135	2147	2151	2152	2156		2209	2211	↓	SW 6	21	21	360	2230	373
					2136	2138		2145	2157	2201	2202	2206	2209				SW 7	26	26	362	2215	363

TRP NO.	DUTY START	AT END	BUS NO.	DEP GAR	####										S GR	SHEP GR	TURN HT	FORM TIME	NXT TRP					
					TOOT MT	TTBY S	CCOM MR	CCOM A	CCOM OT	CCOM S	CCOM SN	SWEL CR	SWEL A	SWEL SL						VAUX SN	TFSQ A	OXFC CS	OXFC HS	OXFC S
301	21	R 20	S 58 SW 2		1846	1849			1905	1910		1916	1927	1933								1936	322	
303	25	N 25	SW 7 SW 8				1913	1915	1920			1926	1937	1943								1946	326	
305	121	F127	S 54									*1939		1945	1954						2007	2017	2023	348
307	27	27	S 51 SW 4 SW 10 SW 11		*1906	1909			1925	1930		1936	1947	1953	*								1956	328
309	120	F128	S 55									*1954		2000	2009						2022	2032	2038	354
311	18	18	S 52 SW 10					1933	1935	1940		1946	1957	2003									2006	332
313	19	R 21	SW 6 SW 12		*1926	1929			1945	1950		1956	2007	2012	*								2016	336
315	119	F124	S 57									*2010		2015	2024						2037	2047	2053	358
317	17	N 17	S 54 SW 12 SW 13 SW 2					1955	1957	2002		2007	2018	2023									2026	340
319	126	126	S 58									*2025		2030	2039						2052	2102	2108	364
321	22	R 24	S 55 SW 8		1948	1951			2007	2012		2017	2028	2033									2036	342
323	20	20	SW 2 SW 7				2015	2017	2022			2027	2038	2043									2046	346
325	122	F125	S 51									*2040		2045	2054						2107	2117	2123	368
327	23	23	S 57 SW 11 SW 4 SW 10		*2009	2012			2027	2032		2037	2048	2053	*								2056	350
329	123	123	S 52									*2055		2100	2109						2122	2132	2138	374
331	27	R 19	S 58 SW 4					2035	2037	2042		2047	2058	2103									2106	352
333	16	F 25	SW 13 SW 6		*2030	2033			2047	2052		2057	2108	2113	*								2116	356
335	127	127	S 54									*2110		2115	2124						2137	2147	2153	378
337	21	21	S 51 SW 6 SW 12 SW 8					2055	2057	2102		2107	2118	2123									2126	360
339	128	128	S 55									*2125		2130	2139						2152	2202	2208	384
341	26	26	S 52 SW 7		*2050	2053			2107	2112		2117	2128	2133	*								2136	362
343	24	24	SW 8 SW 11				2115	2117	2122			2127	2138	2143									2146	366
345	124	124	S 57									*2140		2145	2154						2207	2217	2223	388

88

| SATURDAY |

13 8 88

| 70 | 78

TURN	SHEP	S	SBGN	LCGT	OXFC	OXFC	TFSQ	TFSQ	VAUX	SWEL	SWEL	CCOM	CCOM	TTBY	TOOT	ARR	BUS	DUTY	AT	TRP	FORM	NXT
HT S	GR	GR	CL T	SN	HS S	RH	CS S	WH	SN	SL	CR	SN	OT S	MR	MT S	GAR	NO.	START	END	NO.	TIME	TRP
2108	2118			2130			2140	2147									S 58	126	126	364	2155	349
				*2146			2148		2155	2207	2211	2212	2216		2229	2231 *	SW 8	24	24	366	2250	381
2123	2133			2145			2155	2202									S 51	125	125	368	2210	355
					2156	2158		2205	2217	2221	2222	2226	2229				SW 10	27	27	370	2235	371
				*	2206	2208		2215	2227	2231	2232	2236		2249	2251 *		SW 11	23	23	372	2302	385
2138	2148			2200			2210	2217									S 52	123	123	374	2225	359
					2216	2218		2225	2237	2241	2242	2246	2249				SW 12	22	22	376	2255	377
2153	2203			2215			2225	2232									S 54	127	127	378	2240	365
				*	2226	2228		2235	2247	2251	2252	2256		2309	2311 *		SW 13	25	25	380	2314	389
					2236	2238		2245	2257	2301	2302	2306	2309				SW 2	20	N 20	382	2312	383
2208	2218			2230			2240	2247									S 55	128	128	384	2255	369
				*	2246	2248		2255	2307	2311	2312	2316		2329	2331 *		SW 7	26	26	386	2334	401
2223	2233			2245			2255	2302									S 57	124	124	388	2310	375
					2256	2258		2305	2317	2321	2322	2326	2329				SW 4	19	N 19	390	2332	391
				*	2306	2308		2315	2327	2331	2332	2336		2349	2351 *		SW 10	27	27	392	2354	407
2238	2248			2300			2310	2317									S 58	126	126	394	2325	379
					2316	2318		2325	2337	2341	2342	2346	2349				SW 6	21	N 21	396	2352	403
2253	2303			2315			2325	2332									S 51	125	N125	398	2341	387
					2326	2328		2335	2347	2351						2353	SW 12	22	F		400	
				*	2336	2338		2345	2357	0001	0002	0006	0009 *				SW 8	24	N 24	402	0012	409
2308	2318			2330			2340	2347									S 52	123	N123	404	2355	395
					2348	2350		2357	0009	0013						0015	SW 11	23	F		406	

TURN HT	SHEP S GR	S GR	SBGN CL	LCGT T SN	OXFC HS S	OXFC RH	TFSQ CS S	TFSQ WH	VAUX SN	SWEL SL	SWEL CR	CCOM SN	CCOM OT S	TTBY MR	TOOT MT S	ARR GAR	BUS NO.	DUTY START	AT END	TRP NO.	FORM TIME	NXT TRP
2323	2333			2345		2355	0002										S 54	127	N127	408	0010	399
				2400		0002		0009	0021	0025						0027	SW 13	25	F	410		
* 2338	2348			2400		0010	0017	*									S 55	128	N128	412	0025	405
						0020	0022		0029	0041	0045						0047	SW 7	26	F	414	
						* 0040	0042		0049	0101	0105	*					0107	SW 10	27	F	416	
* 2353	0003			0006																		
* 0008	0018			0021	*												S 57	124	N124	418	0007	393
																	S 58	126	N126	420	0022	397

2321	SW	2	20	F	383
0009	S	51	125	F	387
2341	SW	4	19	F	391
0010	S	57	124	F	393
0023	S	52	123	F	395
0025	S	58	126	F	397
0038	S	54	127	F	399
0001	SW	6	21	F	403
0053	S	55	128	F	405
0021	SW	8	24	F	409