

Route 71

Monday to Friday Time Schedule No 32

Dated 1 October 1990

Some of the departure times from Kingsto Bus Station are indistinct.

The first few depart at 0617, 0632, 0647, 0702, 0712, 0722, 0732, 0740

After which times are legible up to and including 1250, buses then departing every 10 minutes until 1530.

Times are then legible up to and including 1917, after which buses run every 15 minutes until 0002.

ROUTE 71

MONDAY TO FRIDAY

1 10 90

OPO

TIME SCHEDULE NO. 32

LRT CONTRACTED RTE

CHESSINGTON, WORLD OF ADVENTURE & KINGSTON, CROMWELL ROAD

ALLOCATION- NORBITON 11 BUSES

* DENOTES TIME AT STAND

F DENOTES DUTY FINISHES THIS TRIP

N DENOTES DUTY FINISHES OR HAS A RELIEF NEXT TRIP

R DENOTES DUTY HAS A RELIEF THIS TRIP

PUBLICITY POINT AS SHOWN ON PUBLIC TIMETABLE

NOTES - ALL GAR JNYS DEAD,NO LAYOVER,BY DIRECT ROADS

REASON FOR CHANGE - REVISED SERVICE

CHSS WA CHESSINGTON WORLD OF ADVENTURE
CHSS CG COPT GILDERS ESTATE (CHESSINGTON)
HOOK BR HOOK,BRIDGE ROAD
HOOK WH HOOK,WHITE HART
SURB SN SURBITON STATION
KING FB KINGSTON,FAIRFIELD BUS STN
KING CR KINGSTON,CROMWELL ROAD
KING CR S KINGSTON,CROMWELL ROAD STAND

TRP NO.	DUTY START	AT END	BUS NO.	DEP GAR	CHSS WA	CHSS CG	HOOK BR	HOOK WH	SURB SN	KING CR	FORM TIME	NXT TRP
			NB 40	0601								
1	1	1	NB 41	0517	0535	0540		0544	0553	0603*	0617	4
3	2	2	NB 31	0532	0550	0555		0559	0608	0618*	0632	6
5	3	3	NB 33	0547	0605	0610		0614	0623	0633*	0647	8
7	9	9	NB 39	0602	0620	0625		0629	0638	0648*	0702	10
9	11	11	NB 36	0614	0632	0637		0641	0650	0700*	0712	12
11	7	7	NB 40		*0639	0644		0648	0657	0707*	0722	14
13	1	1	NB 41		*0647	0652		0656	0705	0715*	0732	16
15	13	13	NB 38	0636	0654	0659		0703	0712	0722*	0740	18
17	2	2	NB 31		*0702	0707		0711	0720	0732*	0747	20
19	19	19	NB 32	0651	0709	0714		0718	0730	0742*	0755	22
21	3	3	NB 33		*0717	0722		0726	0740	0752*	0802	24
23	22	22	NB 34	0706	0724	0729		0736	0750	0802*	0810	26
25	26	26	NB 35	0714	0732	0739		0746	0800	0812*	0817	28
27	9	9	NB 39		*0739	0746		0753	0807	0819*	0825	30
29	11	11	NB 36		*0747	0754		0801	0815	0827*	0832	32
31	29	29	NB 37	0734	0754	0801		0808	0822	0834*	0840	34
33	7	7	NB 40		*0802	0809		0816	0830	0842*	0847	36
35	1 N	1	NB 41		*0809	0816		0823	0837	0849*	0855	38
37	13	13	NB 38		*0817	0824		0831	0845	0857*	0902	40
39	2	2	NB 31		*0824	0831		0838	0852	0904*	0910	42
41	19	19	NB 32		*0832	0839		0846	0900	0912*	0920	44
43	3	3	NB 33		*0839	0846		0853	0907	0919*	0930	46
45	22	22	NB 34		*0847	0854		0901	0915	0927*	0940	48
47	26	26	NB 35		*0854	0901		0908	0922	0934*	0950	50
49	9 R		NB 39		*0902	0909		0916	0930	0940		
51	11	11	NB 36		*0910	0917		0924	0938	0948*	1000	52
53	29	29	NB 37		*0920	0927		0934	0946	0956*	1010	54
55	7 R		NB 40		*0930	0936		0941	0953	1003		
57	13 R	5	NB 38		*0940	0946		0951	1003	1013*	1020	56
59	2 R	31	NB 31		*0950	0956		1001	1013	1023*	1030	58
61	19	19	NB 32		*1000	1006		1011	1023	1033*	1040	60
63	3 R	9	NB 33		*1010	1016		1021	1033	1043*	1050	62
65	22	22	NB 34		*1020	1026		1031	1043	1053*	1100	64
67	26 R	1	NB 35		*1030	1036		1041	1053	1103*	1110	66
69	11 R	7	NB 36		*1040	1046		1051	1103	1113*	1120	68
71	29 R	8	NB 37		*1050	1056		1101	1113	1123*	1130	70
73	5	5	NB 38		*1100	1106		1111	1123	1133*	1140	72
75	31	31	NB 31		*1110	1116		1121	1133	1143*	1150	74
77	19 R	10	NB 32		*1120	1126		1131	1143	1153*	1200	76
79	9	9	NB 33		*1130	1136		1141	1153	1203*	1210	78
81	22 R	13	NB 34		*1140	1146		1151	1203	1213*	1220	80
83	1	1	NB 35		*1150	1156		1201	1213	1223*	1230	82
85	7	7	NB 36		*1200	1206		1211	1223	1233*	1240	84
87	8	8	NB 37		*1210	1216		1221	1233	1243*	1250	86

KING CR	KING SB	SURB SN	HOOK WH	HOOK BR	CHSS CG	CHSS WA	ARR GAR	BUS NO.	DUTY START	AT END	TRP NO.	FORM TIME	NXT TRP
	0604	0613	0622		0626	0630*		NB 40	7	7	2	0639	11
0617		0628	0637		0641	0645*		NB 41	1	1	4	0647	13
0617		0643	0652		0656	0700*		NB 31	2	2	6	0702	17
0617		0658	0707		0711	0715*		NB 33	3	3	8	0717	21
0702		0713	0722		0726	0730*		NB 39	9	9	10	0739	27
0717		0723	0732		0737	0742*		NB 36	11	11	12	0747	29
0722		0733	0744		0749	0754*		NB 40	7	7	14	0802	33
0732		0743	0754		0759	0804*		NB 41	1	1	16	0809	35
0740		0751	0802		0807	0812*		NB 38	13	13	18	0817	37
0747		0758	0809		0814	0819*		NB 31	2	2	20	0824	39
0755	0806	0817			0822	0827*		NB 32	19	19	22	0832	41
0802	0813	0824			0829	0834*		NB 33	3	3	24	0839	43
0810	0821	0832			0837	0842*		NB 34	22	22	26	0847	45
0817	0828	0839			0844	0849*		NB 35	26	26	28	0854	47
0825	0836	0847			0852	0857*		NB 39	9 N	9	30	0902	49
0832	0843	0854			0859	0904*		NB 36	11	11	32	0910	51
0840	0851	0902			0907	0912*		NB 37	29	29	34	0920	53
0847	0858	0909			0914	0919*		NB 40	7 N	7	36	0930	55
0855	0906	0917			0922	0927	0947	NB 41	1 R		38	1546	122
0902	0913	0924			0929	0934*		NB 38	13 N	13	40	0940	57
0910	0921	0932			0937	0942*		NB 31	2 N	2	42	0950	59
0920	0931	0942			0947	0952*		NB 32	19	19	44	1000	61
0930	0942	0953			0958	1003*		NB 33	3 N	3	46	1010	63
0940	0952	1003			1008	1013*		NB 34	22	22	48	1020	65
0950	1002	1013			1018	1023*		NB 35	26 N	26	50	1030	67
							0943	NB 39	9 R		49	1527	131
1000	1012	1023			1028	1033*		NB 36	11 N	11	52	1040	69
1010	1022	1033			1038	1043*		NB 37	29 N	29	54	1050	71
							1006	NB 40	7 R		55	1542	135
1020	1032	1043			1048	1053*		NB 38	5	5	56	1100	73
1030	1042	1053			1058	1103*		NB 31	31	31	58	1110	75
1040	1052	1103			1108	1113*		NB 32	19 N	19	60	1120	77
1050	1102	1113			1118	1123*		NB 33	9	9	62	1130	79
1100	1112	1123			1128	1133*		NB 34	22 N	22	64	1140	81
1110	1122	1133			1138	1143*		NB 35	1	1	66	1150	83
1120	1132	1143			1148	1153*		NB 36	7	7	68	1200	85
1130	1142	1153			1158	1203*		NB 37	8	8	70	1210	87
1140	1152	1203			1208	1213*		NB 38	5	5	72	1220	89
1150	1202	1213			1218	1223*		NB 31	31 N	31	74	1230	91
1200	1212	1223			1228	1233*		NB 32	10	10	76	1240	93
1210	1222	1233			1238	1243*		NB 33	9	9	78	1250	95
1220	1232	1243			1248	1253*		NB 34	13	13	80	1300	97
1230	1242	1253			1258	1303*		NB 35	1 N	1	82	1310	99
1240	1252	1303			1308	1313*		NB 36	7 N	7	84	1320	101
1250	1302	1313			1318	1323*		NB 37	8 N	8	86	1330	103

TRP NO.	DUTY START	AT END	BUS NO.	DEP GAR	CHSS WA	CHSS CG	HOOK BR	HOOK WH	SURB SN	KING CR	FORM TIME	NXT TRP
89	5	5	NB	38	*1220	1226		1231	1243	1253*	1300	88
91	31	R 35	NB	31	*1230	1236		1241	1253	1303*	1310	90
93	10	10	NB	32	*1240	1246		1251	1303	1313*	1320	92
95	9	9	NB	33	*1250	1256		1301	1313	1323*	1330	94
97	13	13	NB	34	*1300	1306		1311	1323	1333*	1340	96
99	1	F 28	NB	35	*1310	1316		1321	1333	1343*	1350	98
101	7	F 16	NB	36	*1320	1326		1331	1343	1353*	1400	100
103	8	F 38	NB	37	*1330	1336		1341	1353	1403*	1410	102
105	5	F 11	NB	38	*1340	1346		1351	1403	1413*	1420	104
107	35	35	NB	31	*1350	1356		1401	1413	1423*	1430	106
109	10	10	NB	32	*1400	1406		1411	1423	1433*	1440	108
111	9	F 30	NB	33	*1410	1416		1421	1433	1443*	1450	110
113	13	13	NB	34	*1420	1426		1431	1443	1453*	1500	112
115	28	28	NB	35	*1430	1436		1441	1453	1503*	1510	114
117	16	16	NB	36	*1440	1446		1451	1503	1513*	1520	116
119	38	38	NB	37	*1450	1456		1501	1513	1523*	1530	118
121	11	11	NB	38	*1500	1506		1511	1523	1533*	1539	120
			NB	41	1546							
123	35	R 33	NB	31	*1510	1516		1521	1533	1543*	1555	124
125	10	F 44	NB	32	*1520	1526		1531	1542	1552*	1602	126
127	30	30	NB	33	*1530	1536		1541	1552	1602*	1610	128
129	13	F 47	NB	34	*1539	1545		1550	1601	1611*	1617	130
131	42	42	NB	39	1527	1547	1553	1558	1609	1619*	1625	132
133	28	28	NB	35	*1554	1600		1605	1616	1626*	1632	134
135	25	25	NB	40	1542	1602	1608	1613	1624	1634*	1640	136
137	16	16	NB	36	*1609	1615		1620	1631	1641*	1647	138
139	38	R 49	NB	37	*1617	1623		1628	1639	1649*	1655	140
141	11	F 35	NB	38	*1624	1630		1635	1646	1656*	1702	142
143	45	45	NB	41	*1632	1638		1643	1654	1704*	1710	144
145	33	33	NB	31	*1639	1645		1650	1701	1711*	1717	146
147	44	44	NB	32	*1647	1653		1658	1709	1719*	1725	148
149	30	30	NB	33	*1654	1700		1705	1716	1726*	1732	150
151	47	47	NB	34	*1702	1708		1713	1724	1734*	1740	152
153	42	42	NB	39	*1709	1715		1720	1731	1741*	1747	154
155	28	N 28	NB	35	*1717	1723		1728	1739	1749*	1755	156
157	25	25	NB	40	*1724	1730		1735	1746	1756*	1802	158
159	16	F 38	NB	36	*1732	1738		1743	1754	1804*	1810	160
161	49	N 49	NB	37	*1739	1745		1750	1801	1811*	1817	162
163	35	35	NB	38	*1747	1753		1758	1809	1819*	1825	164
165	45	N 45	NB	41	*1755	1801		1806	1817	1827*	1832	166
167	33	33	NB	31	*1802	1808		1813	1824	1834*	1840	168
169	44	N 44	NB	32	*1810	1816		1821	1832	1842*	1847	170
171	30	30	NB	33	*1817	1823		1828	1839	1849*	1855	172
173	47	N 47	NB	34	*1825	1831		1835	1845	1855*	1902	174
175	42	42	NB	39	*1835	1841		1845	1855	1905*	1917	176

KING CR	KING SB	SURB SN	HOOK WH	HOOK BR	CHSS CG	CHSS WA	ARR GAR	BUS NO.	DUTY START	AT END	TRP NO.	FORM TIME	NXT TRP
1300		1312	1323		1328	1333*		NB 38	5 N	5	88	1340	105
1310		1322	1333		1338	1343*		NB 31	35	35	90	1350	107
1320		1332	1343		1348	1353*		NB 32	10	10	92	1400	109
1330		1342	1353		1358	1403*		NB 33	9 N	9	94	1410	111
1340		1352	1403		1408	1413*		NB 34	13	13	96	1420	113
1350		1402	1413		1418	1423*		NB 35	28	28	98	1430	115
1400		1412	1423		1428	1433*		NB 36	16	16	100	1440	117
1410		1422	1433		1438	1443*		NB 37	38	38	102	1450	119
1420		1432	1443		1448	1453*		NB 38	11	11	104	1500	121
1430		1442	1453		1458	1503*		NB 31	35 N	35	106	1510	123
1440		1452	1503		1508	1513*		NB 32	10 N	10	108	1520	125
1450		1502	1513		1518	1523*		NB 33	30	30	110	1530	127
1500		1512	1523		1528	1534*		NB 34	13 N	13	112	1539	129
1510		1522	1535		1540	1546*		NB 35	28	28	114	1554	133
1520		1532	1547		1552	1558*		NB 36	16	16	116	1609	137
1530		1544	1559		1604	1610*		NB 37	38 N	38	118	1617	139
1539		1553	1608		1613	1619*		NB 38	11 N	11	120	1624	141
1549	1549	1601	1616		1621	1627*		NB 41	45	45	122	1632	143
1555		1609	1624		1629	1635*		NB 31	33	33	124	1639	145
1602		1616	1631		1636	1642*		NB 32	44	44	126	1647	147
1610		1624	1639		1644	1650*		NB 33	30	30	128	1654	149
1617		1631	1646		1651	1657*		NB 34	47	47	130	1702	151
1625		1639	1654		1659	1705*		NB 39	42	42	132	1709	153
1632		1646	1701		1706	1712*		NB 35	28	28	134	1717	155
1640		1654	1709		1714	1720*		NB 40	25	25	136	1724	157
1647		1701	1716		1721	1727*		NB 36	16 N	16	138	1732	159
1655		1709	1724		1729	1735*		NB 37	49	49	140	1739	161
1702		1716	1731		1736	1742*		NB 38	35	35	142	1747	163
1710		1724	1739		1744	1750*		NB 41	45	45	144	1755	165
1717		1731	1746		1751	1757*		NB 31	33	33	146	1802	167
1725		1739	1754		1759	1805*		NB 32	44	44	148	1810	169
1732		1746	1801		1806	1812*		NB 33	30	30	150	1817	171
1740		1754	1809		1814	1820*		NB 34	47	47	152	1825	173
1747		1801	1816		1821	1827*		NB 39	42	42	154	1835	175
1755		1809	1824		1829	1835	1855	NB 35	28 F		156		
1802		1816	1831		1835	1840*		NB 40	25 N	25	158	1845	177
1810		1824	1839		1843	1848*		NB 36	38	38	160	1855	179
1817		1831	1843		1847	1852	1912	NB 37	49 R		162		
1825		1839	1851		1855	1900*		NB 38	35	35	164	1910	181
1832		1845	1857		1901	1906	1926	NB 41	45 R		166		
1840		1853	1905		1909	1914*		NB 31	33 N	33	168	1925	183
1847		1900	1912		1916	1921	1941	NB 32	44 R		170		
1855		1908	1920		1924	1929*		NB 33	30 N	30	172	1940	185
1902		1915	1927		1931	1935	1953	NB 34	47 R		174		
1917		1930	1939		1943	1947*		NB 39	42 N	42	176	1955	187

71

| MON - FRI |

1 10 90

| 32 | 3A

TRP NO.	DUTY START	AT END	BUS NO.	DEP GAR	CHSS WA	CHSS CG	HOOK BR	HOOK WH	SURB SN	KING CR	FORM TIME	NXT TRP
177	25	F		NB 40	*1845	1851		1855	1905	1915		
179	38		38	NB 36	*1855	1901		1905	1915	1925*	1932	178
181	35		35	NB 38	*1910	1916		1920	1930	1940*	1947	180
183	33	F	46	NB 31	*1925	1931		1935	1944	1954*	2002	182
185	30	F	49	NB 33	*1940	1945		1949	1958	2008*	2017	184
187	42	R	45	NB 39	*1955	2000		2004	2013	2023*	2032	186
189	38		38	NB 36	*2010	2015		2019	2028	2038*	2047	188
191	35	F	44	NB 38	*2025	2030		2034	2043	2053*	2102	190
193	46		46	NB 31	*2040	2045		2049	2058	2108*	2117	192
195	49		49	NB 33	*2055	2100		2104	2113	2123*	2132	194
197	45		45	NB 39	*2110	2115		2119	2128	2138*	2147	196
199	38	F	42	NB 36	*2125	2130		2134	2143	2153*	2202	198
201	44		44	NB 38	*2140	2145		2149	2158	2208*	2217	200
203	46		46	NB 31	*2155	2200		2204	2213	2223*	2232	202
205	49		49	NB 33	*2210	2215		2219	2228	2238*	2247	204
207	45	N	45	NB 39	*2225	2230		2234	2243	2253*	2302	206
209	42	N	42	NB 36	*2240	2245		2249	2258	2308*	2317	208
211	44	N	44	NB 38	*2255	2300		2304	2313	2323*	2332	210
213	46	N	46	NB 31	*2310	2315		2319	2328	2338*	2347	212
215	49	N	49	NB 33	*2325	2330		2334	2343	2353*	0002	214

KING CR	KING S	SURB SN	HOOK WH	HOOK BR	CHSS CG	CHSS WA	ARR GAR	BUS NO.	DUTY START	AT END	TRP NO.	FORM TIME	NXT TRP
							1918	NB 40	25	F		177	
1932		1943	1952		1956	2000*		NB 36	38	38	178	2010	189
1947		1958	2007		2011	2015*		NB 38	35	N 35	180	2025	191
2002		2013	2022		2026	2030*		NB 31	46	46	182	2040	193
2017		2028	2037		2041	2045*		NB 33	49	49	184	2055	195
2032		2043	2052		2056	2100*		NB 39	45	45	186	2110	197
2047		2058	2107		2111	2115*		NB 36	38	N 38	188	2125	199
2102		2113	2122		2126	2130*		NB 38	44	44	190	2140	201
2117		2128	2137		2141	2145*		NB 31	46	46	192	2155	203
2132		2143	2152		2156	2200*		NB 33	49	49	194	2210	205
2147		2158	2207		2211	2215*		NB 39	45	45	196	2225	207
2202		2213	2222		2226	2230*		NB 36	42	42	198	2240	209
2217		2228	2237		2241	2245*		NB 38	44	44	200	2255	211
2232		2243	2252		2256	2300*		NB 31	46	46	202	2310	213
2247		2258	2307		2311	2315*		NB 33	49	49	204	2325	215
2302		2313	2322		2326	2330	2348	NB 39	45	F		206	
2317		2328	2337		2341	2345	0003	NB 36	42	F		208	
2332		2343	2352		2356	2400	0018	NB 38	44	F		210	
2347		2358	0007		0011	0015	0033	NB 31	46	F		212	
0002		0013	0022		0026	0030	0048	NB 33	49	F		214	